

539. On verra par la liste ci-dessus qu'il n'y a que trois chemins dont le coût réel a été moindre que le coût spéculatif, ce sont le Canada Atlantique, le Canada Southern, le chemin de la Compagnie Houillère et de Navigation du Nord-Ouest. La dépense de la construction et de l'équipement du système du Grand-Tronc a été plus élevée que celle d'aucun autre chemin, le coût primitif de la ligne-mère ayant été excessif. Le coût de construction du chemin de la compagnie Houillère et de Navigation a été le moins élevé, ce qui est probablement expliqué par le fait qu'il traverse les prairies et qu'aucune dépense n'a été faite pour l'achat du terrain. La largeur de la voie était aussi de 3 pieds.

Chemins les plus et les moins dispendieux.

540. La moyenne du coût des chemins de fer en Canada par mille terminé est de \$56,991 qui, on le verra par le tableau suivant, compare favorablement avec les chiffres des principaux pays :—

Coût moyen dans quelques pays étrangers.

COÛT DE CONSTRUCTION DES CHEMINS DE FER DES PRINCIPAUX PAYS.

PAYS.	Coût par mille.	PAYS.	Coût par mille.
	\$		\$
Royaume-Uni.....	216,479	Canada.....	56,991
Belgique.....	177,672	Etats-Unis.....	54,301
France.....	134,826	Australie.....	46,336
Allemagne.....	103,349	Colonie du Cap.....	44,856
Russie.....	97,333	Tasmanie.....	39,328
Autriche.....	97,177	Nouvelle-Zélande.....	36,811
Victoria.....	66,741	Queensland.....	33,540
Indes.....	64,970	Australie du Sud.....	29,404
Nouvelle-Galles du Sud.....	64,173	Australie de l'Ouest.....	22,236

541. Ce qui suit est un état du nombre des accidents se rapportant aux chemins de fer en Canada, y compris les chemins de fer du gouvernement pendant les 4 dernières années :—

Accidents en Canada.

	Tués.	Blessés.
1876.....	109	304
1877.....	111	317
1878.....	97	361
1879.....	107	66
1880.....	87	102
1881.....	99	147
1882.....	147	397
1883.....	169	550
1884.....	227	796
1885.....	157	684
1886.....	144	571
1887.....	178	633
1888.....	231	775
1889.....	210	875